Dicerpi s.l.

Cetech

CETECH

MANUAL DE INSTRUCCIONES

AIRLESS-CH-301

C/ Rincon de Ademuz Nº 35. P.I. Bobalar 46970 - ALACUAS (Valencia)
Telfs. 96 151 0200 – 96 151 4860 Fax: 96 151 4860

Dicerpi s.l.

INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

Colocar la bomba en una zona que no este expuesta a la pulverización de la pintura.

Conectar el aire de la red a la bomba a través de una manguera con diámetro interior mínimo de 8 mm.

Introducir la sonda de absorción en un recipiente con disolvente limpio.

Abrir la válvula de retorno.

Girar el pomo del regulador, entre 1 a 2 bars, la bomba se pondrá en funcionamiento, succionara el disolvente a través de la sonda y lo devolverá al recipiente a través de la manguera de retorno.

Esta operación se mantiene unos instantes, seguidamente cerrar la válvula de retorno, coger la pistola y en el recipiente apretar el gatillo para hacer circular el disolvente. Comprobar la estanqueidad de las conexiones, levantar la sonda de absorción y vaciar completamente.

Sustituir el disolvente por otro limpio y volver a recircular. Este cambio es necesario puesto que las bombas llevan un aceite neutro para su conservación que podrían afectar a las primeras piezas pintadas.

Es imprescindible dejar el circuito lleno de disolvente cuando la bomba no trabaje y la válvula de retorno abierta para liberar la presión interna.

EMPEZAR EL BARNIZADO O PINTADO

Preparar el barniz o pintura, mezclar y diluir según las indicaciones del fabricante.

Regular la presión de aire de la bomba entre 1 ó 2 bar. Comprobar que la válvula de retorno esta abierta.

Levantar la sonda de absorción y esperar que vacíe el circuito todo el disolvente.

Introducir la sonda de absorción en el recipiente del barniz o pintura hasta que retorne, cerrar la válvula de retorno, subir la presión del regulador entre 4 ó 6 bars según la viscosidad y el tramo de manguera.

Quitar el seguro de la pistola, presionar el gatillo y dejar salir el disolvente hasta que llegue el barniz o pintura y soltar el gatillo.

LIMPIEZA Y CONSERVACIÓN

Una vez terminado el trabajo. Reducir la presión entre 1 ó 2 bars, abrir la válvula de retorno.

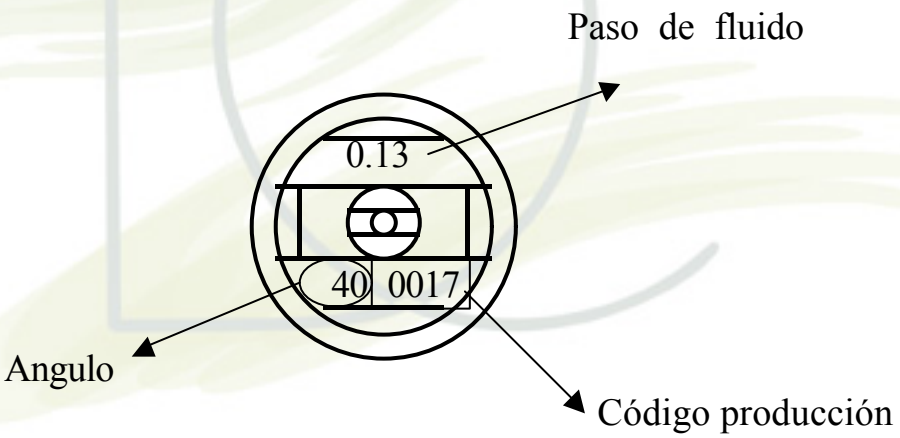
Levantar la sonda y esperar a que vacíe todo el producto interno.

Introducir la sonda en disolvente pulsar el gatillo de la pistola sobre el recipiente del barniz o pintura hasta que salga disolvente soltar el gatillo y volver a pulsar en el recipiente del disolvente aproximadamente durante 1 a 3 minutos.

Cerrar el aire del equipo y abrir la llave de retorno cuando se termine de trabajar o se cambie de producto desmontar y limpiar los filtros de la sonda pulmón y pistola así como la boquilla y el preatomizador.

Cuando elegimos la boquilla, por favor dirigirse a la hoja de información de boquilla.

COMO IDENTIFICAR LA BOQUILLA

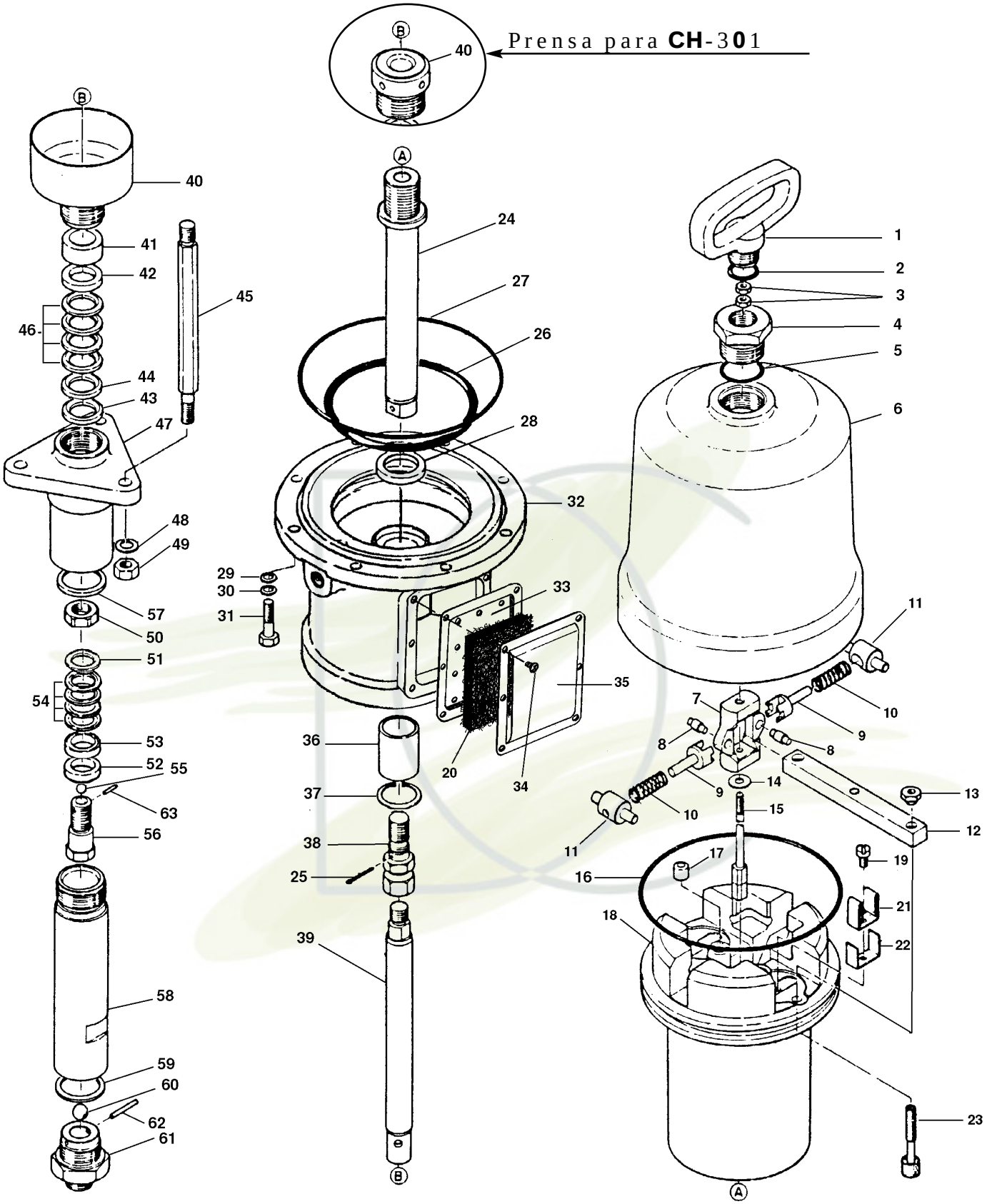


LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Inconveniente	Causa	Comprobación	Remedio
1.La presión del aire no sube	**a)**El paso del aire no esta abierto	**a)**Verificar si la bomba funciona	**a)**Abrir el paso del todo
	b)El regulador de aire no esta ajustado	**b)**Verificar si el indicador de presión es normal	**b)**Ajustar el regulador
	c)Indicador de presión no funciona	**c)**Si la aguja del manómetro no baja a cero, el indicador esta estropeado. (en tal caso la bomba todavía funciona y usted oirá su sonido de descarga	**c)**Sustituirlo por uno nuevo
	d)Carencia de la presión	**d)**Verificar la maneta del manómetro	**d)**Si el compresor no abastece la presión apropiada de aire, obtener uno con la capacidad
2.No se recibe barniz de la pistola con la presión del aire subida al nivel normal	**a)**Un atasco en el circuito de pintura o filtro	**a)**Cuando el barniz no viene de la pistola, quitar la manguera de material que conecta con el racor de la pistola	**a)**El barniz no viene fuera del circuito de pintura de la entrada de la bomba esta en cualquier parte. Controlar el circuito y limpiar el material que obstruye. Comprobar el filtro de la pistola
	b)Casquillo bloqueado	**b)**Quitar el casquillo y presionar el gatillo de la pistola	**b)**Si el barniz esta obstruyendo el casquillo limpiarlo con una aguja fina y con un cepillo mojado en disolvente
	c)La trampa de seguridad		**c)**Desbloquear válvula de seguridad
3. La bomba no funciona	**a)**El aire no es alimentado dentro de la bomba	**a)**Verificar que la presión del aire esta alzada	**a)**Aplicar el remedio del punto 1.a) y b)
	b)El eje pistón bombea estropeado	**b)**Separar la bomba del pistón y probar con el tubo de pintura quitado	**b)**Cuando separo la bomba funciona bien Aplicar el punto 2ª. **c)**Cuando separo la bomba no funciona bien. Desmontar el cilindro neumático y comprobar el interno. Si se encuentra alguna anomalía es necesario un tratamiento técnico especial
4. El pistón de la bomba no para	**a)**El aire a entrado en el pasaje de la pintura	**a)**Comprobar que el tornillo de la entrada de material de la bomba esta cerrado correctamente	**a)**Apretar totalmente
	b)Quedan restos en el pasaje de la pintura	**b)**Compruebe que la pintura esta en buen uso y la sonda esta introducida del todo en el recipiente	**b)**Si las condiciones de pintura son de elevación normal y trabaja la bomba a la presión mas baja (sobre 1 bar 14.22 psi) tener apretado el gatillo de la pistola y quitar el casquillo durante 2-3 minutos hasta que el barniz quede fuera de la pistola
	c)La pintura es insuficiente		**c)**Agregar pintura en el recipiente
	d)La llave de bola no esta colocada correctamente en el tubo de aspiración		**d)**Cuando la pintura quede fuera, limpiar la llave de la bola
	e)La bola de succión se queda pegada y no se	**e)**Compruebe la pintura que viene de fuera	**e)**Cuando la pintura no viene de fuera limpiar la llave de bola y su asiento. Quite la llave de la bola de fluido y entre hacia arriba desde el fondo con un bastoncito
	f)Perdida de material en V de la sonda	**f)**Desmontar la sonda	**f)**Apretar las estopadas V. Si persiste el problema sustituir por unas nuevas
	g)Filtración desde el pasaje de pintura	**g)**Controlar la pintura desde cualquier punto exterior de la bomba	**g)**Limpiar toda la pintura y apretar cada conexión
5. El indicador de presión del aire indica alto aunque la maneta del regulador del aire esta desatada.	**a)**La goma de la válvula del regulador del aire esta sucia o dañada		**a)**Limpiar o remplazar la goma de la válvula

Código	Descripción	Posición
318ALS4314R01	ASA CH-301	1
318ALS4314R02	JUNTA CH-301	2
318ALS4314R03	TUERCA SUJECIÓN BULON CH-301	3
318ALS4314R04	TUERCA CABEZAL CH-301	4
318ALS4314R05	JUNTA TORICA CABEZAL CH-301	5
318ALS4314R06	CILINDRO CH-301	6
318ALS4314R07	CUERPO VÁLVULA AIRE CH-301	7
318ALS4314R08	PASADOR VÁLVULA AIRE CH-301	8
318ALS4314R09	ASIENTO PASADOR CH-301	9
318ALS4314R10	MUELLE CH-301	10
318ALS4314R11	GUÍA ASIENTO CH-301	11
318ALS4314R12	VÁLVULA CH-301	12
318ALS4314R13	TUERCA AUTOBLOCANTE CH-301	13
318ALS4314R14	JUNTA VÁLVULA CH-301	14
318ALS4314R15	TIRADOR VÁLVULA AIRE CH-301	15
318ALS4314R16	JUNTA CILINDRO CH-301	16
318ALS4314R17	ASIENTO VÁLVULA AIRE CH-301	17
318ALS4314R18	PISTON CH-301	18
318ALS4314R19	TORNILLO GUÍA CH-301	19
318ALS4314R21	GUÍA CH-301	21
318ALS4314R22	ASIENTO GUÍA CH-301	22
318ALS4314R23	VÁLVULA ESCAPE CH-301	23
318ALS4314R24	EJE PISTÓN CH-301	24
318ALS4314R25	PASADOR EJE CH-301	25
318ALS4314R26	JUNTA TORICA CAMISA PISTÓN CH-301	26
318ALS4314R27	JUNTA TORICA ASIENTO PIS.CH-301	27
318ALS4314R28	ESTOPADA EJE PISTÓN CH-301	28
318ALS4314R29	GROGER CH-301	29
318ALS4314R30	ARANDELA CH-301	30
318ALS4314R31	TORNILLO SUJECIÓN CILINDRO CH-301	31
318ALS4314R32	CUERPO MOTOR CH-301	32
318ALS4314R33	SILENCIADOR ESCAPE AIRE CH-301	33
318ALS4314R34	TORNILLO SUJECIÓN SILENCIADOR CH-301	34
318ALS4314R35	TAPA SILENCIADOR CH-301	35
318ALS4314R36	SEPARADOR CH-301	36
318ALS4314R37	ARANDELA SEPARADOR CH-301	37
318ALS4314R38	CONECTOR PISTÓN - BOMBA CH-301	38
318ALS4314R39	EJE BOMBA CH-301	39
318ALS4314R40	TAZA PRENSA ESTOPAS CH-301	40
318ALS4314R41	SUPLEMENTO SUPERIOR ESTOPADAS CH-301	41
318ALS4314R42	ASIENTO SUPERIOR ESTOPADAS SUPERIOR CH-301	42
318ALS4314R43	SUPLEMENTO INFERIOR ESTOPADAS CH-301	43
318ALS4314R44	ASIENTO INFERIOR ESTOPADAS SUPERIOR ALS-431	44
318ALS4314R45	SEPARADOR CUERPO BOMBA CH-301	45
318ALS4314R46	KIT ESTOPADAS SUPERIOR CH-301	46
318ALS4314R47	CUERPO BOMBA CH-301	47
318ALS4314R48	GROGER CH-301	48
318ALS4314R49	TUERCA SEPARADOR CH-301	49
318ALS4314R50	TUERCA ESTOPADAS INFERIOR CH-301	50
318ALS4314R51	ASIENTO SUPERIOR ESTOPADAS INFERIOR CH-301	51
318ALS4314R52	SUPLEMENTO INFERIOR ESTOPADAS CH-301	52
318ALS4314R53	ASIENTO INFERIOR ESTOPADAS INFERIOR CH-301	53
318ALS4314R54	KIT ESTOPADAS INFERIOR CH-301	54
318ALS4314R55	BOLA VÁLVULA CH-301	55
318ALS4314R56	VÁLVULA CH-301	56
318ALS4314R57	JUNTA NYLON CAMISA SUPERIOR CH-301	57
318ALS4314R58	CAMISA BOMBA CH-301	58
318ALS4314R59	JUNTA NYLON CAMISA INFERIOR CH-301	59
318ALS4314R60	BOLA VÁLVULA INFERIOR CH-301	60
318ALS4314R61	VÁLVULA INFERIOR CH-301	61
318ALS4314R62	PASADOR VÁLVULA CH-301	62
318ALS4314R63	PASADOR VÁLVULA SUPERIOR CH-301	63

Prensa para **CH**-3**0**1



NOTAS

NOTAS